

## Varudeklaration (produktblad) GPLINK 1.5



### **Betongbarriär i grå betong**

Tillverkas i 6-, 3- och 1-meters längder.

### **Funktion**

Den patenterade skarven och elementets vikt är 2720 kg för 6 meters. Vikten för 3 meters är 1500 kg och för 1-meters 490 kg. Det möjliggör en unik förmåga att mjukt och följsamt fånga upp påkörande fordon.

### **Betongkvalitet**

Betong C35/45 vct 0,40 frystestat

Stenstorlek 8-16

Exponeringsklass XC4 XS3 XD3 XF4 XA3

Luft enl frystest 4,8%

### **Armering**

Längsgående Ø 16 mm

Profilerade fördelningsbyglar Ø 8 mm

Armeringskvalitet B500BT

### **Distanskloss**

Täckskikt 45 mm

### **Livslängd**

L 1 = 50 år

### **Mått GPLINK 1.5**

	Bredd	Fotbredd	Höjd	Vikt
6-meter	240 mm	450 mm	870 mm	2 750 kg
3-meter	240 mm	450 mm	870 mm	1 500 kg
1-meter	240 mm	450 mm	870 mm	450 kg
Start/slut 6 m	240 mm	450 mm	870 mm	1 500 kg
Start/slut 3 m	240 mm	450 mm	870 mm	950 kg

**Radier**

GPLINK	6 meters	radie 30 m
GPLINK	3 meters	radie 10 m

**Arbetsbredd. 1500 kg bil, hastighet 110 km/h**

GPLINK	6 meters	W5	1,7 m
GPLINK	3 meters	W6	1,9 m

Arbetsbredden är beroende av hastigheten och uppkommen rörelseenergi.

**Rörelseenergi normgivande 1 500 kg bil**

110 km/h = 82 kJ                      70km/H = 28,3 KJ                      50 KM/H = 17 kJ

**Beräknad permanent deflektion**                      **50 km är 0,35 m**  
”    **70 km är 0,58 m**

**OBS!**

**96 meter utgör underlag för godkännande i klass N2.**

**Minsta antalet sammanfogade element vid en hastighet av 110 km/h är 16 st 6-meters = 96 meters motsvarande 32 st 3-meters eller en kombination av 3 och 6-meters på samma sträcka.**

**Vid sänkt hastighet, ex 50 km/h rekommenderas minst 42 meter sammanfogade element vid varje arbetsställe.**

**Transport**

GPLINK levereras till arbetsplatsen lämpligast på öppen lastbil eller i täckta skåp. Montering sker med kran som försetts med en lyftsax avsedd för GPLINK.

**Lagerhållning**

GPLINK placeras på betongunderlag så att fötterna inte belastas.

**Montering**

- Skarven är grå, resp röd, låg och hög.
- Vid montering är första elementets skarv grå (låg) och det element som ska kopplas till har röd (hög) skarv.
- Sammanfogas med låspinne av stål.
- Skarven kan täckas av en skarvbricka.
- GPLINK monteras direkt på asfalterad körbana utan ingrepp i underlaget. n uppmärksamhet centrumlinje ska finnas som anger montagestart, centrum barriär och montageslut.
- Montaget ska utföras av utbildade montörer och kranförare.

### ***Tillbehör***

Reflexer hel- och halvljus att monteras i räckesskarvarna.

Belysningsstolpe - specialelement med håltagning för mastfot.

Täckbricka av plast i skarv mellan elementen.

### ***Råd och anvisning***

- Montör ska ha genomgått kursen ”Montageutbildning” (SVBRF)
- Monteringssax fabr Rehnman används vid lyft av GPLINK.
- Lagerhållning med rejäla underslag samt träunderslag för övre raden.
- Uppställda monterade element **måste** vara sammanfogade av låspinnen för att avsedd funktion ska vara uppfylld.