



CE sertifitseeritud
Patenteeritud
Tsingitud
Teras, betoon



Rootsi Transpordiameti luba
klassides T2 ja T3

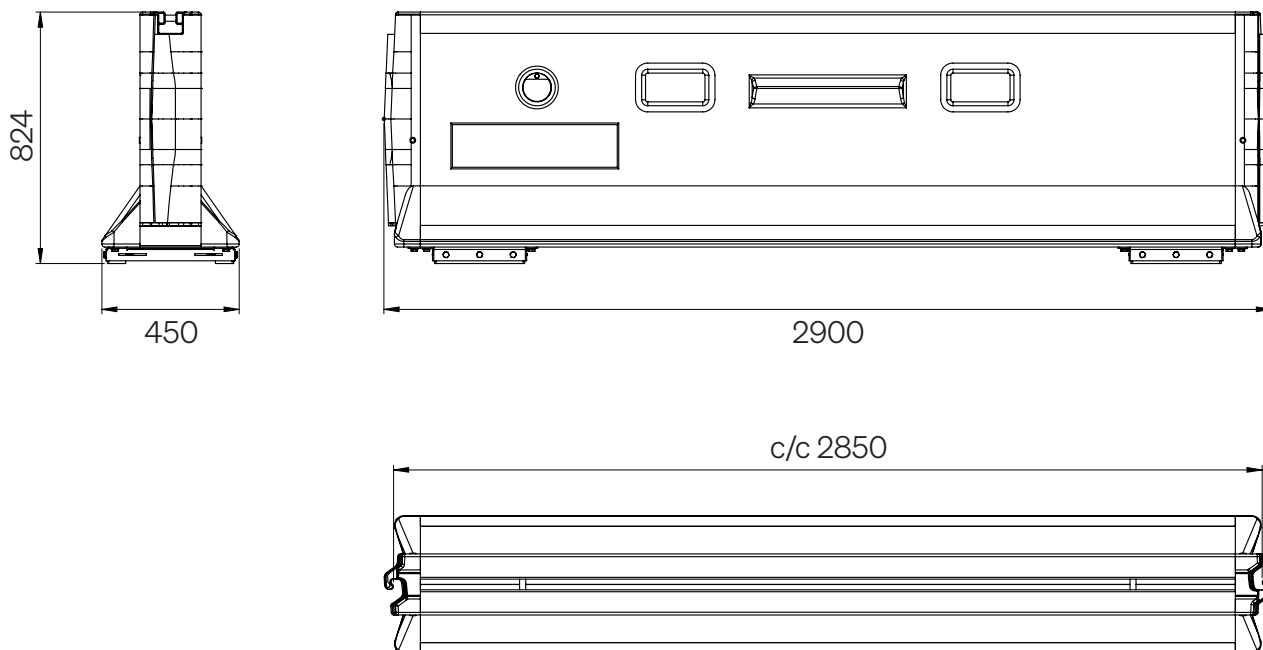
SVEA piirdesüsteem

SVEA WXS 2,85 on osa ajutiseks kasutamiseks ette nähtud tootesüsteemist ja on mõeldud eelkõige pikisuunalise kaitsena.

Piirdele on tehtud standardis SS-EN 1317-2 tõhususklassidele T2, T3 ja N2 ette nähtud kokkupõrketestid.

Suurt tähelepanu on pööratud kiire ja ohutu kokkupaneku võimalusele, lühikestele paigalduspikkustele ja ankurdusvajaduse kaotamisele.

Mõõtmed



Paigaldusjuhend

Piirete ühendamiseks ei ole vaja välist lukustamist, vaid otsaühenduste geomeetria on kujundatud konksudena, mis võimaldavad neil üksteisest kinni hoida.

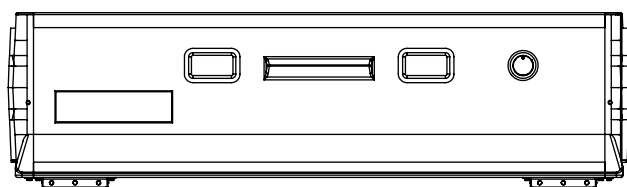
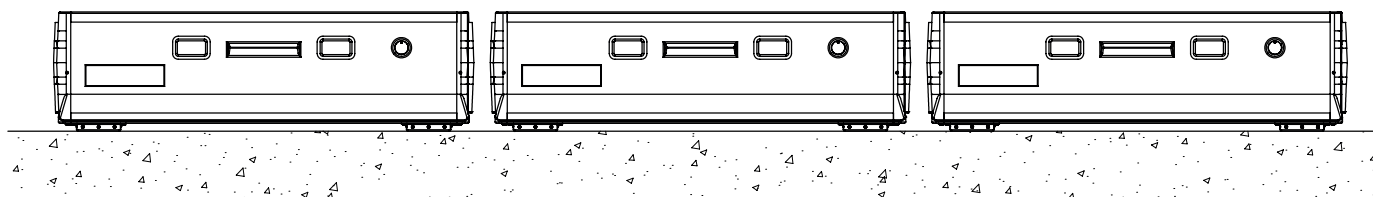
Faasitud otsaühendused võimaldavad piirdeid nurga all paigaldada, kuid toimivad ka suunajana monteerimisel. Piirded tõstetakse paika vertikaalselt vastavalt ühele lõigus „Ohutu tõstmine“ kirjeldatud meetodile.

Kuna piirde mõlemad otsaühendused on sümmeetrilised, saab piirdeid ühendada mõlemas suunas. See tähendab ka, et vajadusel on võimalik rea keskelt eemaldada piirdeelement, mis tagab süsteemi hea paindlikkuse.

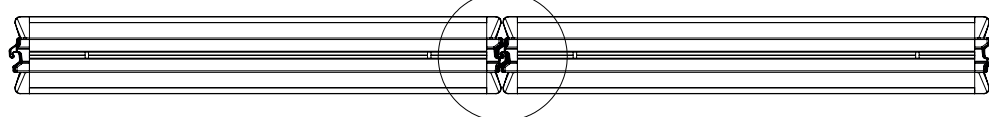
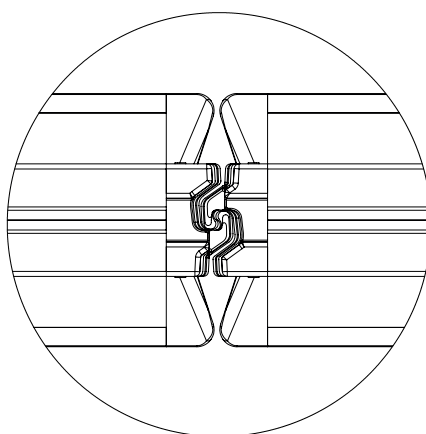
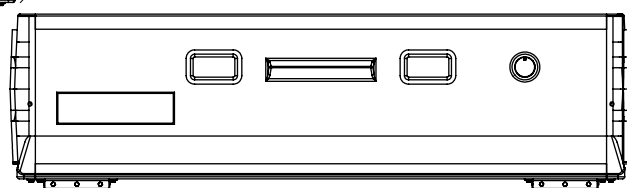
Piire on ette nähtud kasutamiseks vabalt seisvana ilma ankurdamata.

Kõik piirdeelemendid tuleb paigaldamisel omavahel ühendada.

Paigaldusjuhend



Vahelejäämise oht!

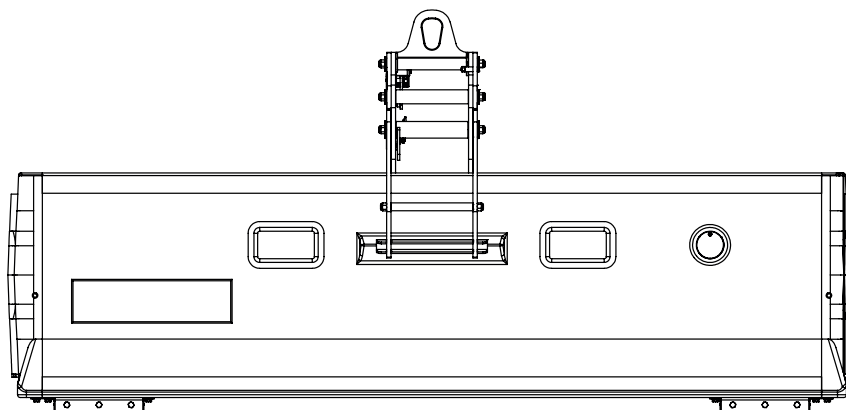
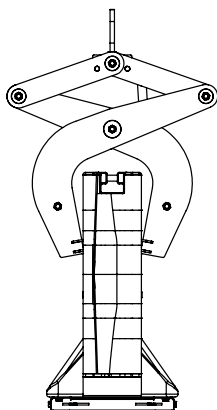


Ohutu tõstmine

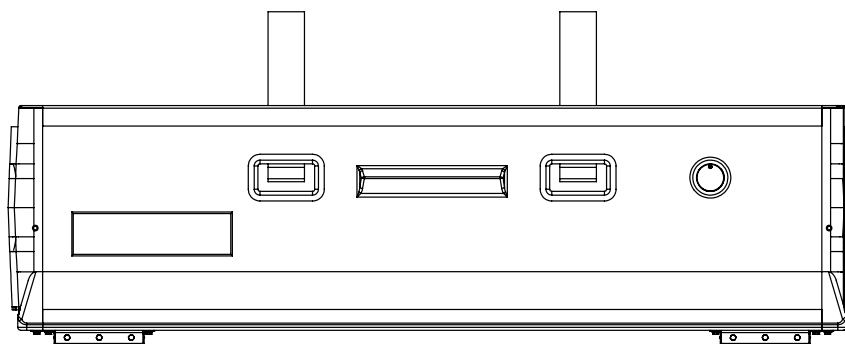
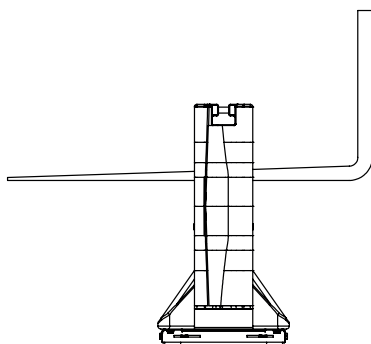


- Kasutage ainult ettenähtud tõstevahendeid.
- Olge ettevaatlik vahelejäämise ohu suhtes.
- Kontrollige, et piire oleks puhas, mitte kinni külmunud ega ummistunud. Sellega te vältite tõsteseadme võimalikku ülekoormamist.
- Ärge kunagi tõstke mitut omavahel ühendatud piiret.
- Veenduge, et tõstekahvlid ja kahvliavad oleksid lumest ja jääst vabad.
- Veenduge, et valitud tõsteseadmel on olemas vajalik dokumentatsioon ja järgitakse juhiseid.

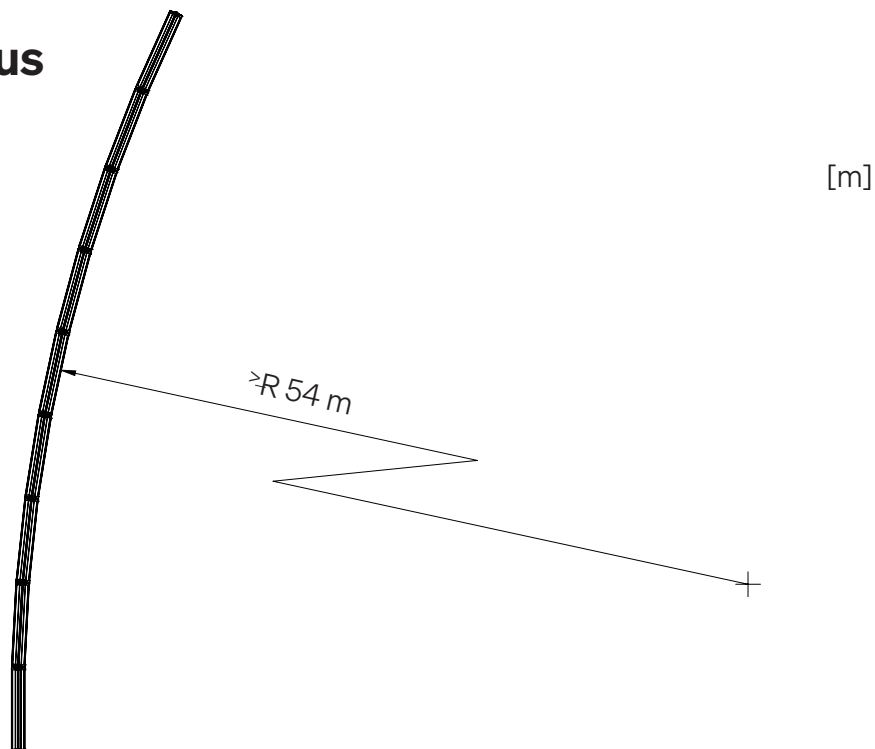
Tõstehaarats



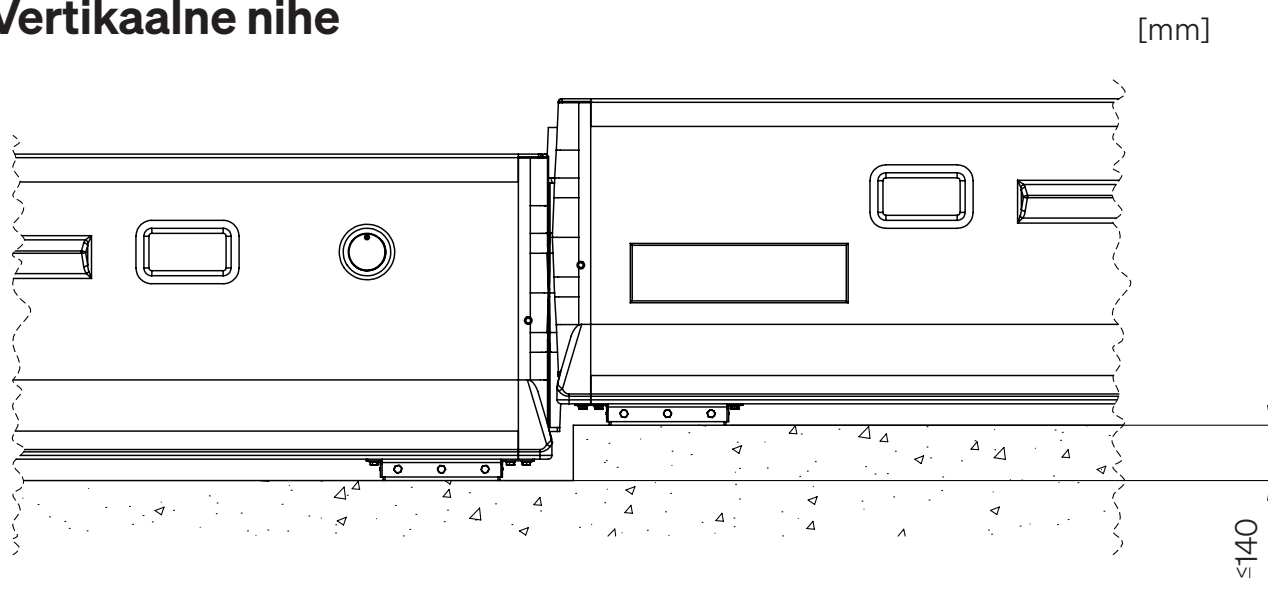
Kahveltõstuk



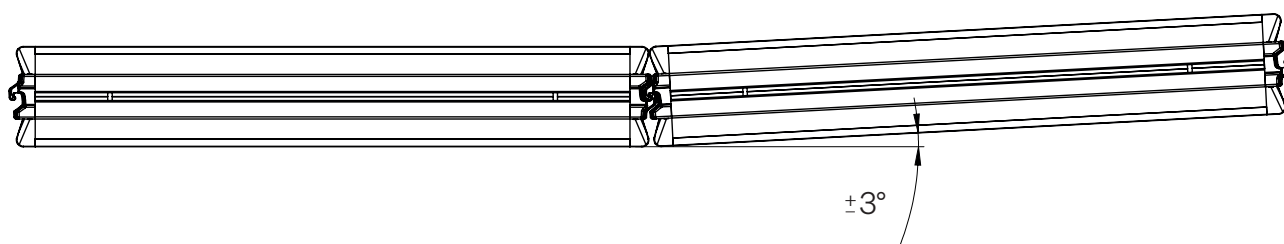
Paigaldusraadius



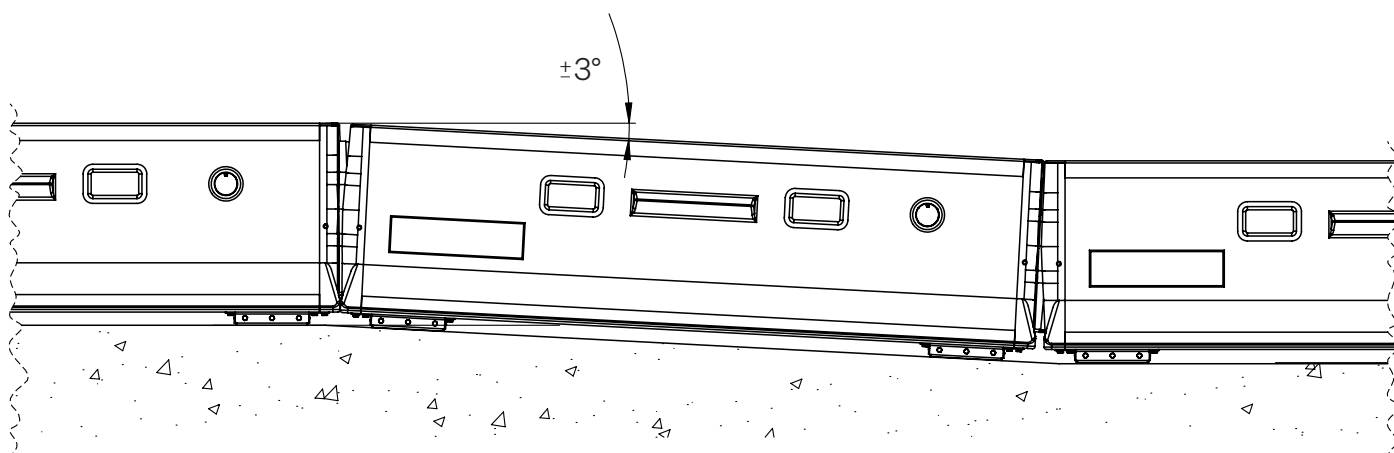
Vertikaalne nihe



Horisontaalnurk



Vertikaalnurk



Piirde tehnilised andmed

Standardis SS-EN 1317-2 asfaldist aluspinna puhul ette nähtud toimivusnäitajad.

Tõhususklass SS-EN 1317	T2
Piirde pikkus	2,85 m
Töölaiuse klass / töölaius	W2 / 0,8 m
Dünaamiline kõrvalekalle	0,3 m
ASI (Acceleration Severity Index)	0,7
THIV (Theoretical Head Injury Velocity)	17 km/h
Vigastusohu klass	A (väikseim vigastusohu)
Väikseim paigalduspikkus	22,8 m (8 tk)
Väikseim pikkus enne ja pärast töötsooni	8,55 m
Ühiku mass / paigaldusmass	1280/10 240 kg

Tõhususklass SS-EN 1317	T3
Piirde pikkus	2,85 m
Töölaiuse klass / töölaius	W3 / 1,0 m
Dünaamiline kõrvalekalle	0,5 m
ASI (Acceleration Severity Index)	0,4
THIV (Theoretical Head Injury Velocity)	11 km/h
Vigastusohu klass	A (väikseim vigastusohu)
Väikseim paigalduspikkus	28,5 m (10 tk)
Väikseim pikkus enne ja pärast töötsooni	8,55 m
Ühiku mass / paigaldusmass	1280/12 800 kg

Piirde tehnilised andmed

Standardis SS-EN 1317-2 asfaldist aluspinna puhul ette nähtud toimivusnäitajad.

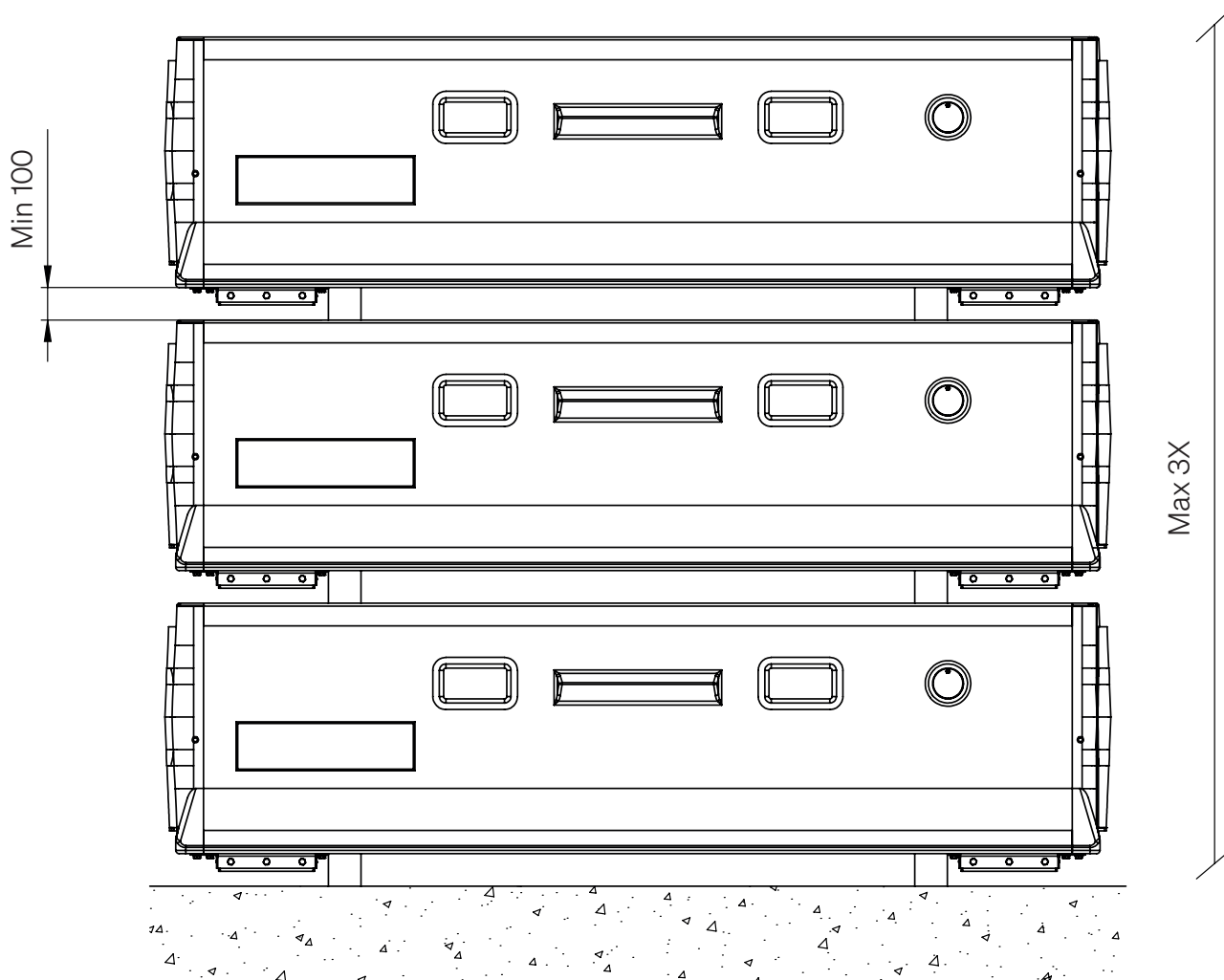
Tõhususklass N2 SVEA 2,85	N2
Piirde pikkus	2,85 m
Töölaiuse klass / töölaius	W5 / 1,7 m
Dünaamiline kõrvalekalle	1,1 m
ASI (Acceleration Severity Index)	1,5
THIV (Theoretical Head Injury Velocity)	26 km/h
Vigastusohu klass	C
Väikseim paigalduspikkus	34,2
Väikseim pikkus enne ja pärast töötsooni	11,4 m
Ühiku mass / paigaldusmass	1280/15 360 kg

Tõhususklass N2 SVEA 2,85 k.a SoundPanel + turvavõrk	N2
Piirde pikkus	2,85 m
Töölaiuse klass / töölaius	W4 / 1,3 m
Dünaamiline kõrvalekalle	0,9 m
ASI (Acceleration Severity Index)	1,5
THIV (Theoretical Head Injury Velocity)	26 km/h
Vigastusohu klass	C
Väikseim paigalduspikkus	34,2
Väikseim pikkus enne ja pärast töötsooni	11,4 m
Ühiku mass / paigaldusmass	1280/15 360 kg

Turvaline ladustamine

Piirete üksteise peale virnastamisel tuleb järgida alljärgnevat:

- Kummijalgade kokkusurumise vältimiseks pikaajalisel suurel koormusel tuleb iga kihi vahele asetada puitprussid või muu sarnane.
- Ülestikku võib virnastada maksimaalselt 3 kihti piirdeid.
- Veenduge, et maapind oleks piisava kandevõimega ning paigaldusala oleks võimalikult horisontaalne ja sile.



Kontrollnimekiri

Tagada, et:

- Saadaval on täielik ja ajakohastatud dokumentatsioon
- Kasutatakse vajalikke kaitsevahendeid
- Enne paigaldamist tehakse riskianalüüs
- Kasutatakse ainult selleks ette nähtud tõsteseadmeid
- Kasutatakse ainult kahjustamata tooteid
- Riigiteele paigaldamisel täidab volitatud paigaldaja paigaldussertifikaadi ja tellija kinnitab selle

Ülevaatus

Enne iga kasutamist on soovitatav läbi viia lihtsam ülevaatus:

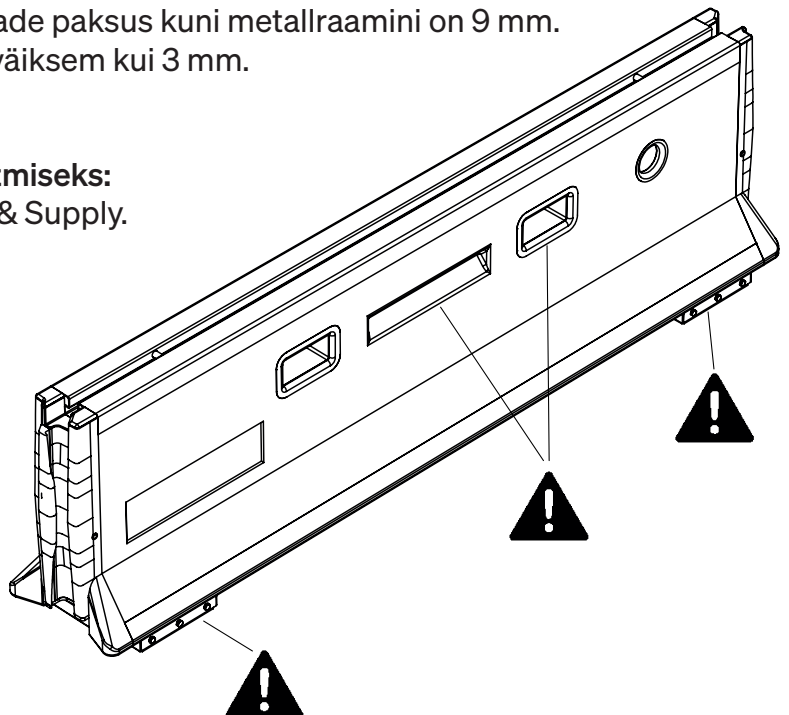
- Piirde nähtavate kahjustuste, löögijälgede, tõstmisel kukkumisest saadud vigastuste vms visuaalne kontroll.
- Kummist jalgade kulumise kontroll. Veenduge, et jalad ei oleks metallini kulunud.

Kord aastas kontrollige SVEA piiretel alljärgnevat:

- Praod keevisõmblustes või nende ümber.
- Rooste keevisõmbluste ümber.
- Praod või deformatsioonid kahveltõstuki avade ümber.
- Kahjustused tõstehaaratsi süvendite piirkonnas, betooni murenemine vms.
- Kummijalgade kulumine. Uute jalgade paksus kuni metallraamini on 9 mm. Vahetage jalg välja, kui paksus on väiksem kui 3 mm.

Kahjude hindamiseks ja meetmete võtmiseks:

Võtke ühendust: Ramudden Sourcing & Supply.



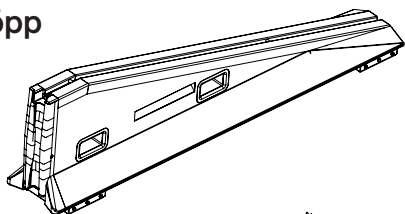
Tarvikud

Tootja tootevastutus kehtib ainult siis, kui kasutatakse SVEA piirdesüsteemile mõeldud tarvikuid, mis on paigaldatud korrektselt ja vastavuses kaasasolevale paigaldusjuhendile.

Tarvikute loend on esitatud allpool. Igal tarvikul või tarvikusüsteemil on eraldi paigaldusjuhend, mis on seotud artiklinumbriga.

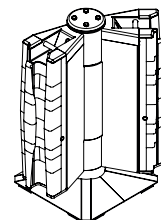
SVEA algus/lõpp

Art nr 949103



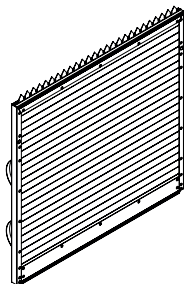
SVEA nurk 90 kraadi

Art nr 949104



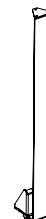
SVEA SoundPanel

Art nr 949105



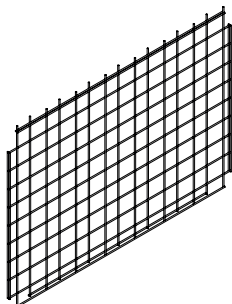
SVEA SoundPaneli post

Art nr 949115



SVEA turvavõrk

Art nr 949113



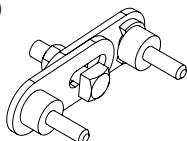
SVEA turvavõrgu post

Art nr 949111



SVEA Paneelilukk

Art nr 949110



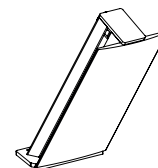
SVEA okastraattõke

Art nr 949112



SVEA okastraattõkke post

Art nr 949114



Ärendenummer
TRV TRV 2021/52389
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]
Sidor
1(2)

BESLUT

Beslutat av
Petra Fluor
Dokumentdatum
2021-04-26



WORXSAFE AB
Patrick Holmbom
Nifsåsvägen 9
SE-83152 Östersund
Sweden

Beslut om tillåtelse av WORXSAFE WXS 2.85 kapacitetsklass T2 och T3.

Beslut

Trafikverket beslutar, med utgångspunkt från resultat från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, att WORXSAFE WXS 2.85 kapacitetsklass T2 och T3 accepteras som temporärt skydd för bruk på allmänna vägar där staten är väghållare, i kapacitetsklass T2 skaderisk klass A, arbetsbredd w2 och T3 skaderisk klass A, arbetsbredd W3 enligt EN 1317-2. Beslutet gäller under förutsättning att villkoren nedan följs.

Bakgrund

Worxsafe AB har ansökt om att få WORXSAFE WXS 2.85 kapacitetsklass T2 och T3 tillåten som temporär skyddsanordning på allmänna vägar där staten är väghållare.

Till ansökan, som inkom den 2021-04-15 bifogades dokumentation i form av ett USB-minne innehållande:

- 3 test protokoll utförda i TB21, TB 22 och TB41 som är utförda på Transpolis, Frankrike.
- USB minnen med korresponderande video från testerna.
- Installationsmanual, ritningar och med kompletterande produktinformation.

Villkor

- WORXSAFE WXS 2.85 kapacitetsklass T2 ska ha en installerad barriärslängd på minst 22,8 meter/8 stycken oförankrade 2,85 meters block, och sträcka sig minst 8,55 meter förbi den arbetsplats barriären avser att skydda, åt båda hållen.
- WORXSAFE WXS 2.85 kapacitetsklass T3 ska ha en installerad barriärslängd på minst 28,5 meter/10 stycken oförankrade 2,85 meters block, och sträcka sig minst 8,55 meter förbi den arbetsplats barriären avser att skydda, åt båda hållen.
- WORXSAFE WXS 2.85 kapacitetsklass T2 och T3 ska vara sammankopplat i hela sin längd.
- Slitaget på gummifötterna ska kontrolleras innan montage av WORXSAFE WXS 2.85 kapacitetsklass T2 och T3.
- Underlaget ska motsvara testernas förhållanden.

Till produkten ska det medfölja monterings och bruksanvisningar på svenska där leverantören tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering t.ex. underlag och översyn av gummifötterna.

Ärendenummer
TRV TRV 2021/52389
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]
Sidor
2(2)

BESLUT

Beslutat av
Petra Fluor
Dokumentdatum
2021-04-26



Föredragande, samråd och sakgranskning

Trafikverket har anlitat Jan Wenäll, VTI, för granskning av dokumentationen från den utförda testen. VTI har lämnat yttrande och kommenterat WORXSAFE WXS 2.85 i kapacitetsklass T2 och T3 vilket ligger som grund till detta beslut.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Petra Fluor. Föredragande har varit utredaren Jan Backman.

Övriga upplysningar

Beslutet gäller tillsvidare. Trafikverket kan dock upphäva beslutet med omedelbar verkan om erfarenheter av användningen visar att produkten inte fungerar på ett trafiksäkert sätt och avsett vis.

Petra Fluor

Enhetschef avdelning Nationell åtgärdsplanering
Nationell planering

WORXSAFE

Declaration of Performance – N° 1137-CPR-0610/69-1



Manufacturer	Worxsafe AB Nifsåsvägen 9 831 52 Östersund Sweden	
Declares that the following product	WXS 2.85 Identification Code: 300002	
Complies with the following harmonized standards	EN 1317-1/2:2010 & EN 1317-5:2007+A22012/AC:2012	
Notified Body	asbl COPRO vzw Z.1 Researchpark - Kranenberg 190 - BE-1731 Zellik (Asse) BE 0424.377.275 - RPM Bruxelles/RPR Brussel Notified Body n° 1137	
System of Assessment and Verification of Constancy of Performance	System 1	
Declared Performance	Containment Level	N2
	Impact Severity Level	C
	Normalized Dynamic Deflection	1.1 m
	Normalized Working Width	1.5 m - W5
Durability	Galvanized according to ISO 1461	
Intended Use	The WXS 2.85 is a concrete safety barrier intended for use on roads and around worksites.	

Pär Johansson
CEO
Worxsafe AB
Östersund, Sweden

WORXSAFE

Declaration of Performance – N°1137-CPR-0610/69-2



Manufacturer	Worxsafe AB Nifsåsvägen 9 831 52 Östersund Sweden								
Declares that the following product	WXS 2.85 with SVEA SoundPanel Identification Code: 300002								
Complies with the following harmonized standards	EN 1317-1/2:2010 & EN 1317-5:2007+A22012/AC:2012								
Notified Body	asbl COPRO vzw Z.1 Researchpark - Kranenberg 190 - BE-1731 Zellik (Asse) BE 0424.377.275 - RPM Bruxelles/RPR Brussel Notified Body n° 1137								
System of Assessment and Verification of Constancy of Performance	System 1								
Declared Performance	<table><tr><td>Containment Level</td><td>N2</td></tr><tr><td>Impact Severity Level</td><td>C</td></tr><tr><td>Normalized Dynamic Deflection</td><td>0.9 m</td></tr><tr><td>Normalized Working Width</td><td>1.3 m - W4</td></tr></table>	Containment Level	N2	Impact Severity Level	C	Normalized Dynamic Deflection	0.9 m	Normalized Working Width	1.3 m - W4
Containment Level	N2								
Impact Severity Level	C								
Normalized Dynamic Deflection	0.9 m								
Normalized Working Width	1.3 m - W4								
Durability	Galvanized according to ISO 1461								
Intended Use	The WXS 2.85 with SVEA SoundPanel is a concrete safety barrier with parapets intended for use on roads and around worksites.								

Pär Johansson
CEO
Worxsafe AB
Östersund, Sweden

Pöörake tähelepanu:

ÜLDIST

- Lugege alati tootja juhiseid, et tagada toote õige ja ohutu kasutamine.
- Ebakindluse korral võtke ühendust tootja või vastava edasimüüjaga.
- Ärge kunagi segage omavahel erinevate kaubamärkide tooteid.
- Pidage alati kinni näidatud koormuspiirangutest.

LADUSTAMINE

- Võimaluse korral hoidke tooteid mitteagressiivses keskkonnas.
- Ladustage tooteid nii, nagu tootja on ette näinud, näiteks virnastamisel välistage ümbermineku või muu virnastamisega seotud kahjustuste oht.

 Tehniline teave	 Mass	 Keermesliite kinnitamine
 Ülevaatus	 Taaskasutus	 Keermesliite vabastamine
 Ülevaatuste intervall päevades	 Õige	 Suurim lubatud tuulekiirus
 Ülevaatuste intervall kuudes	 Vale	 Jõud
 Sirgsuse kontrollimine	 Ettevaatust!	 Pöördemoment
 Pragunemise kontrollimine	 Keermesliite pingutamine	 "Paigaldussuund"